

## Diccionario de terminos usados por los furiosos ciclistas

Abreviaturas usadas en este diccionario.

adj. adjetivo.  
f. sustantivo femenino  
fam. familiar  
fig. figurado  
intr. verbo intransitivo  
lat. del latín  
m. sustantivo masculino.  
Q.E.P.D. Que en paz descansa  
s. sustantivo.  
ref. verbo reflexivo  
tr. verbo transitivo  
ú. t. c. Ús ese también como.

Simbología usada en este diccionario.

~ Designa al término que se está definiendo.  
|| Separa una definición de otra.  
;-) Expresa complicidad, como en un guiño.

- A -

a tracción humana. adj. Que emplea únicamente la energía mecánica (limpia y silenciosa) producida por el sistema muscular del mamífero inventor de la bicicleta. || Ú. t. c. s., para referirse al boletín informativo del MFC, el original no la copia chanta de ciudad vivaracha.

activismo. m. Pedalear con propósito.

alforjas. m. Bolsos especialmente diseñados para ser montados en una bicicleta con el propósito de llevar aproximadamente un 50% más de lo realmente necesario.

auto. fam. automóvil.

autocracia. f. Gobierno absoluto que pretende ejercer un solo vehículo: el automóvil.

automóvil. m. Vehículo motorizado, para algunos, una alternativa de transporte válida, para otros, enemigo número uno de la convivencia urbana. - B -

bici. fam. Bicicleta.

bicicleta. f. Vehículo que consta de dos ruedas alineadas fijas a un cuadro, donde la primera es directriz y la segunda motriz, se dirige mediante un manillar y es impulsado por una combinación de pedales y engranajes. || Herramienta revolucionaria (véase revolución). || ~ utilitaria. En lo que se convierte la bici de alguien cuando éste se compra otra nueva.

bicicletada. f. Evento festivo, periódico o no, para celebrar que somos ciclistas urbanos, orgullosos de nuestro vehículo, para manifestar nuestra alegría y transmitirla al resto de los ciudadanos que nos topamos en el camino (los que prefieren usar el automóvil o están esperando el microbús que viene repleto), y aún no descubren las ventajas de la bicicleta como un medio de transporte eficiente, económico y seguro || En un sentido más general, cualquier oportunidad donde en forma espontánea o convenida, guiada o no, se pedalea junto a otros bicicletudos, por razones de protección mutua, camaradería, amistad o bienestar social, obedeciendo las siguientes reglas básicas: - Señalizar las maniobras (con las manos, verbalmente o por otros medios), siempre.- Pedalear uno al lado de otro en calles de múltiples pistas.- Pedalear uno tras otro en calles simples de doble vía.

bicicletudo, da. adj. Relativo a la constante utilización de la bicicleta como medio de transporte, ya sea en términos exclusivos o complementándola con otros medios de locomoción. || Ú. t. c. s. || fig. Quien tiene plena conciencia de que puede meter la pata. Es más, la mete, la saca y, acto seguido, lo reconoce. || Véase ciclista. || utopía ~. f. Aquel contexto imaginario-posible en que, de preferencia, las personas y la sociedad planetaria ocupan intensiva y cotidianamente la bicicleta, así como otros mecanismos propulsados por nuestro ser material. ¿Cuán a menudo? Al

menos lo suficiente para detener la extensión ilimitada de lo que se ha dado en llamar IMOSFRE. Es decir, un contexto en que la bicicleta se integra al tejido urbano, y las endomorfinas inundan el cuerpo social. || Véase círculo bicioso y rebiciclamiento.

biciclo. m. Vehículo de dos ruedas, en que la primera es motriz.

bicio. m. Afición en demasía a la bicicleta.

bicioso, sa. adj. Relativo al bicio o que lo causa. || s. Bicicletudo compulsivo. || círculo ~. m. Situación ideal en que, dando por sentados sus beneficios intrínsecos, a mayor cantidad de bicicletas circulando por las vías, más infraestructuras físicas y culturales son construidas, lo cual disminuye el dominio imosfreano, generando mejores condiciones de seguridad, todos factores necesarios para incentivar a que más personas prefieran la bicicleta como medio de transporte, lo que a su vez aumenta la cantidad de bicicletas en circulación, y así sucesivamente, formando un círculo virtuoso. || Véase utopía bicicletuda y rebiciclamiento.

bicitar. tr. Ir a ver a alguien o algo en bicicleta.

bicivilizar. tr. y ref. Rico concepto que, teniendo a la bicicleta como denominador común, engloba las acciones de civilizar (educar cultural y cívicamente) y movilizar (moverse de un punto físico a otro; llevar ideas a la acción).

- C -

calle. f. Espacio multifuncional de la ciudad y escenario por excelencia de la movilidad. || Símbolo fundamental de la vida moderna, es vivida como el medio en que pueden chocar, fusionarse y encontrar su destino y significado último, todas las fuerzas modernas, materiales y espirituales de un bicicletudo urbano.

casco. m. Dura carcaza exterior unida a una capa de poliestireno expandido interior, la cual es capaz de absorber impactos. Es importante que cumpla con alguna norma, talers como ANSI o SNEL. Una vez cumplida su labor salvándote los sesos, debe ser reemplazado.

celerífero. m. También conocido como *hobby-horse*;. Prototipo de bicicleta, inventado por el francés De Sivrac en 1690, consistente en un bastidor de madera al que se añadían las ruedas. Carecía de pedales, cambios, dirección, y presumiblemente de casi toda motivación por sacarla del taller de prototipos.

cicletada. fam. Bicicletada.

ciclista. s. Individuo que combina pedaleo con la participación en el IMOSFRE y olvida que la cleta es un medio de transporte susceptible de utilizarse cotidianamente. De tal forma, a lo más cicletea los fines de semana. No entiende que, si prueba, puede irse pedaleando al trabajo, al lugar de estudios o adónde sea, incluso a la punta del cerro. || fig. Con tendencia a no reconocer sus errores, cuestión que es consecuencia de una formación en extremo institucional o académica. || Véase bicicletudo.

ciclobanda. f. Franja para bicicletas, adyacente a calzadas o veredas, que resulta de una ampliación o adaptación de cualquiera de estas superficies. La segregación pretendida se resalta y señala, pero no se refuerza con los mismos elementos separadores de las ciclistas. || Elemento de infraestructura vial a menudo confundido por los motoristas como estacionamiento.

ciclofernalía. m. Partes extravagantes utilizadas para actualizar o maquillar una bicicleta, y de este modo luzca más contundente.

ciclopista. f. Aquella calzada para bicicletas, donde la exclusividad del uso ciclístico que se pretende es reforzada físicamente mediante bandejonos u otros elementos separadores. De este modo, la circulación de las bicicletas se produce segregada de otros vehículos y de los peatones, salvo en los cruces a nivel que pudieran producirse con otras vías. En el caso rural, la segregación puede ser resultado de un trazado en planta independiente de la vialidad existente o proyectada. || Elemento de infraestructura vial a menudo confundido por los peatones como vereda.

ciclovía. f. Nombre genérico que reciben los elementos de infraestructura vial, urbanos o rurales, destinados al uso exclusivo de bicicletas o triciclos de tracción humana, y a veces (en Chile) a las motocicletas de dos y tres ruedas con cilindrada inferior a 50 centímetros cúbicos. Consta de una o más pistas, con uno o ambos sentidos de circulación. Hay de dos tipos: ciclobanda y ciclopista. || Hasta ahora, facilidad construida más por un sentimiento de culpa que por un sincero deseo de ser útil.

cleta. fam. Bicicleta.

corcel. fam. Bicicleta.

- CH -

chancha. fam. (Chile, España y otros?) Bicicleta.- D -

Drais, Barón Karl von. Su nombre completo fue Karl Friedrich Freiherr Drais von Sauerbronn. Nace el 29 de abril de 1785, en Karlsruhe, Alemania. Silvicultor e ingeniero, el noble invirtió su fortuna en hacer un aporte fundamental al desarrollo de la bicicleta. Dotó al celerífero del sistema de dirección, adminículo que libra a la bici de la perpetua línea recta y refuerza su faceta "anárquico-legal" (sic). Además, patentó el engendro. Fallece el 10 de diciembre de 1851, no sin antes pronunciar en perfecto español la inmortal arenga: "¡Viva el Movimiento de Furiosos Ciclistas!". || Véase MFC.

draisiana. f. Primer vehículo de dos ruedas con dispositivo de dirección, consistente en un marco de madera con dos ruedas e impulsado apoyando los pies en el suelo, como cuando se camina. Su nombre va en honor a su inventor, el noble alemán Karl von Drais, quien en 1817 dotó a su creación con un manillar que pivotaba sobre el cuadro, permitiendo el giro de la rueda delantera.

- E -

exurbe. f. (sub-suburbio, barrio periférico de crecimiento descontrolado, villa dormitorio, zona de muerte síquica) Aquellas áreas residenciales nuevamente expandidas, re-repobladas y sub-subcontratadas que realmente no están cerca de nada, excepto de alguna autopista. éstas son la evidencia del desplazamiento continuado desde las zonas urbanas tradicionales. || Caldo de cultivo del virus IMOSFRE, obliga la posesión de un automóvil o subirse a una micro como única forma de escapatoria. El vecindario exurbano es un campo de batalla psicológico que enfrenta "vecino" contra "vecino" en asaltos de incomunicación, competición presuntuosa y notable consumismo hiperreal.

eficiente. adj. Refiere a la bicicleta en cuanto consume, por kilómetro recorrido, menos energía que cualquier otro medio de transporte. || Ciclismo ~. m. Libro escrito por John Forester y programa educativo trazado en el libro del mismo nombre. Es un manual de los aspectos técnicos, psicológicos, sociológicos y políticos que implican pedalear en la ciudad y fuera de ella. Traducido al castellano por los furiosos Elizabeth Medina y Patricio Ascui, y con prefacios de Francisco Huneeus y Edmundo Rojas, bicisetudos también. Editado por Cuatro Vientos. ISBN: 956-288-086-9.- F -

Forester, John. Ingeniero de Transporte en Bicicleta, autor del libro Ciclismo Eficiente y varios otros estudios acerca de la bicicleta desde un punto de vista fisiológico, psicológico y sociológico. Gurú bicisetudo.

furia. (lat. fúria.) f. Acceso de bella locura. || Alegría exaltada. || Chispa inicial que gatilla la crítica constructiva hacia el contexto periacleto. || Ciudad de la ~. Canción de Soda Stereo, emblemática del MFC.

fourierismo. m. Sistema utópico de organización social imaginado por Fourier, en el que se excluye la propiedad y la familia, y se tolera y aun se recomienda la poligamia. No tiene ninguna relación con la utopía bicisetuda y el Movimiento de Furiosos Ciclistas, como pudieron imaginar algunos malpensados ;-).

furioso, sa. (lat. furiósus.) adj. Poseído de furia. || Adherente del MFC. || Fiel creyente de la utopía bicisetuda. || Bicisetudo que lucha por hacer de la bicicleta un medio de transporte respetado y promovido en la ciudad y fuera de ella.- H -

hora punta. f. Movimiento en masa a través de áreas condensadas y expandidas de habitación humana y no-humana por medio de modalidades de transporte que alienan, separan y dividen al viajero y a aquellos que habitan el espacio recién.- I -

IMOSFRE. m. Sigla para Imperio Motorizado Sin Freno, secta popularísima, verdadero virus mental, proclive al hedonismo pasivo y contaminante. || Pueden considerarse expresión del mismo todos los medios de transporte que se propulsan o traccionan por un motor, sea éste accionado por la combustión de hidrocarburos, por la energía eléctrica u otra fuerza distinta a la que se obtiene de la acción de la musculatura humana. || fig. Está formado por todos aquellos artefactos (no sólo medios de transporte) cuya función principal (moler, rebanar, agitar) es generada por algún motor como los arriba indicados: maquinaria para la industria textil o los adminículos para la casa de un burgués: juguera, exprimidora, enceradora, modernas cortadoras de pasto, entre otros. imosfreano, na. adj. Relativo al IMOSFRE. || Ú. t. c. s., para referirse a aquel antisocial motorizado, adherente de la secta y/o víctima del virus.

intermodal. adj. Que combina sanamente el uso de la bicicleta con el metro, ferrocarril, microbuses u otros medios (modos), para abarcar mayores distancias cómodamente.

- L -

ladrón de bicicletas. m. Película italiana (1948) dirigida por Vittorio de Sica y escrita por Cesare Zavattini. Es una de las máximas exponentes del denominado neorealismo italiano. Trata sobre la desesperada búsqueda de una bicicleta, medio fundamental de trabajo de un hombre (Lamberto Maggiorani) y su familia, con la compañía de su hijo Bruno (Enzo Staiola), entablándose entre ellos una estrecha relación llena de ternura, humor amargo y angustia vital con dolorosas consecuencias. || Criminal de alta peligrosidad, provisto de sendas herramientas corta-cadenas de seguridad,

considerado como uno de los agentes inhibidores del uso masivo de la bicicleta. Su principal cómplice es quien compra bicicletas robadas o sus partes.- M -

masa crítica. f. Número de gente a partir del cual es posible conseguir un efecto apreciable. || Bicicletada para recuperar las calles del dominio del IMOSFRE, la cual nace en septiembre de 1992 en San Francisco, EE.UU., cuando se reunieron 48 personas para protestar por las condiciones del tráfico. A la gente le gustó la experiencia y decidieron que se convirtiera en una costumbre. Su número aumentó alrededor de un 75% cada mes, de forma que a principios de 1993, contaba ya con casi 500 participantes. Hoy en día, varias ciudades en el mundo tienen bicicletadas de similares características.

MFC. m. Sigla del Movimiento Furiosos Ciclistas. Fundado por el Barón Karl von Drais (Q.E.P.D.) el 10 de diciembre de 1851, cuando, justo antes de expirar, pronunció en perfecto español sus últimas palabras: "¡Viva el ~!". Basado en esto, así como en una abundante tradición oral, se desprende su primera y única máxima que es existir disuelto. Por ende, la militancia activa y consecuente sólo se logra pedaleando. El uso de la palabra ciclistas en lugar de bicicletudos es sólo la expresión de un alto grado de tolerancia. En 1995, un grupo de habitantes del gallardo Chile, inspirados en el ideario del Barón, decidió revivir el movimiento.

MFCista. adj. Léase furioso en lugar del trabalenguas emefeceista.

monociclo. m. Una tándem partida por la mitad. || Bicicleta para minimalistas.

monopatín. m. Híbrido entre una bicicleta de párvulos y un peatón.

motorista. m. Imosfreano, considerado por muchos como un estado intermedio en la evolución ética de alguien que necesita ir desde A hasta B. || El alter-ego de muchos ciclistas, aunque expresado en su justa medida.

- N -

nirvana m. Estado de conciencia experimentado cuando pedaleas, donde se está en absoluto control y totalmente en sintonía con la bici, el camino, y uno mismo. No se piensa, sólo se actúa. Una experiencia realmente mística que no puede ser totalmente explicada, pero cuando llegues ahí, lo sabrás, y harás lo posible por alcanzarlo de nuevo. || ~ al pedo. m. Un estado de la mente donde uno cree haber alcanzado el ~, pero realmente se ha detenido a prestar atención a lo que se hace.

- P -

peatón. m. Vehículo bípedo donde ambas extremidades son motrices y directrices a la vez. Se atribuye su invención a Dios, mientras otros aseguran que el origen de su diseño es extraterrestre. || Ser humano elevado a la categoría de transporte no motorizado.

peatonalismo. m. Actitud social pro-humana que tiene en el peatón el centro de la esfera urbana. éste es la razón de ser de la ciudad, y ésta le pertenece legítimamente mientras apoye parques y zonas libres de automóviles; áreas acogedoras y seguras para interacciones de baja velocidad entre los seres.

pedal. (lat. pedális, del pie) m. Palanca que mueve un mecanismo apoyando en ella el pie. || Junto al sillín y el manubrio, es un punto de contacto físico entre la bicicleta y su conductor, gracias al cual ésta adquiere movimiento y puede producirse una revolución.

pedalear. intr. Poner en movimiento un pedal. || m. Requisito de militancia activa y consecuente en el MFC. || fam. Andar en bicicleta.

periacleto, ta. adj. Surge de la copulación trinitaria de las últimas dos sílabas del s. "bicicleta", del prefijo privativo "a-", y del verbo "periclitar". Refiere a aquella circunstancia que, por no utilizarse en justa proporción la bicicleta, está periclitando y de seguro colapsará.

periclitar. intr.. Estar en peligro. || Declinar, decaer.

perro. m. Animal mejor amigo del hombre y peor amigo del bicicletudo. Se desconoce el origen de su aversión hacia nuestro noble vehículo, pero se especula que es una alteración genética producto de las emisiones tóxicas del IMOSFRE en todo el planeta. Si alguno llegase a salir corriendo tras un bicicletudo, las opciones son: sólo detenerse y esperar a que desista, detenerse y luego escaparse rápido, o tratar de correr más rápido; pero jamás intentar golpearlo pues se puede perder el equilibrio y caer.

portazo. m. Maniobra de frenado involuntaria llevada a cabo gracias a la desinteresada (y distraída) asistencia de un motorista o uno de sus pasajeros.

potencial donante de órganos. s. Alguien que pedalea sin casco.

puerta a puerta. m. Ventaja comparativa de la bicicleta con respecto a otros medios de transporte consistente en la capacidad de permitir movilidad desde el punto de origen al de destino sin restricciones de horario ni de congestión de tránsito o disponibilidad de estacionamiento y sin necesidad de cambiar de vehículo, pese a su eventual complementación intermodal.

- R -

reciclamiento. m. Reutilización (reaprehendida, redescubierta o rediseñada) del espacio urbano para viajes eficientes sin restricción para bicisetudos y peatones. Áreas tales como callejones, parques de estacionamiento, exurbes, y otras esferas actualmente dominadas por el IMOSFRE serán transformadas a través de las siguientes acciones: 1. Fomentar el uso de la cleta, cuando y donde sea posible. 2. Fomentar e incrementar la peatonalización de las áreas urbanas. || Véase círculo bicioso y peatonalismo. rebición. f. Acto de revisar y mantener en forma periódica el buen estado de una bicicleta, ya sea propia o ajena.

revolución. f. Cada una de las veces que una rueda de bicicleta rota por las calles de la ciudad. || El concepto y el comportamiento que sigue a una postura de insurrección, creativa y no confrontacional, a través del aprendizaje de técnicas de conducción defensiva, desarrollo de las tecnologías necesarias, mentalidades, y diseño de rutas alternativas que ayuden a labrar la utopía bicisetuda. || Úsese en lemas tales como "...Y la ~ no será motorizada!"

retintinear. tr. (rínrinear, silbatear, pipitear): Utilización de señales de audio extrasomáticas para indicar reconocimiento por parte de otros seres bicisetudos o peatonales en el espacio vial. La factura de las señales puede variar, y ninguno de los términos mencionados debiera ser visto como un absoluto o una restricción en las formas de comunicación posibles, pues sencillamente la onomatopeya se subordinará a la fuente sonora elegida.

- S -

Santiasco. Despectivo para Santiago de Chile. Capital de la República y de la Provincia del mismo nombre, fue fundada en 1541 por Pedro de Valdivia. El uso peyorativo del término no implica una aversión hacia la ciudad en sí misma, sino que hacia su actual estado, en pleno apogeo del IMOSFRE. Esperamos que algún día se convierta en un arcaísmo.

- T -

tándem. f. Intento de balancear dos ciclistas en dos ruedas, por mero excentricismo. || Método práctico para averiguar si realmente tú y tu pareja son compatibles. to bici or not to bici. Esa es la cuestión. Precede a la decisión trascendental que define la diferencia entre un bicisetudo y un simple mortal.

- V -

vèlo. m. bici en francés. velorución. f. Anagrama para revolución que ayuda a reforzar su connotación bicisetuda.

- Z -

zona libre de autos. f. Perímetro donde efectivamente se ha prevenido la entrada a los automóviles creando un área segura para peatones y transporte de baja velocidad.